

Arqueología Subacuática Glosario

Datación absoluta

Siempre que sea posible a [la fecha](#) de un artefacto o de un sitio para un año determinado (o el intervalo de años). Esto puede hacerse utilizando la dendrocronología, el carbono-14, o los objetos datables, como monedas.

AIMA

Australasian Instituto de Arqueología Marítima

Aviones

Hay un montón de aviones hundidos bajo el agua, muchos de ellos de la Segunda Guerra Mundial. Algunos son sólo fragmentos, pero otros están intactos. Esta zona es investigada por Steven Carmichael-TIMSON y Adam Wilson en [la Exploración del Mar-Tech](#), Reino Unido.

<http://www.abc.se/~pa/pic/mar/airlift.jpg> **Puente aéreo**

Un tubo de gama baja a la excavación. En el extremo inferior del tubo de aire comprimido se bombea desde la superficie. Las burbujas de aire y crea una succión. Esto tira el agua, arena y objetos pequeños. Todo esto puede ser cernido en la cubierta.

Encuesta de Aire

Este método de búsqueda se utilizó ya en la década de 1930 para buscar los puertos de edad en la costa de Líbano. También se ha utilizado en Suiza y la Florida. En la década de 1990, la costa norte de Alemania ha sido controlada por un pequeño avión 150-600 m de altitud. Varios se han encontrado restos de naufragios, fotografiado y colocado por GPS. A excepción de los naufragios, los asentamientos sumergidos y otras estructuras se pueden encontrar. Este método es adecuado para las zonas costeras con un fondo de arena poco profunda y plana. Por lo tanto, trabaja para el sur del Mar Báltico (fondo de arena plana), pero no en el norte del Mar Báltico (roca o el fondo de arcilla). El éxito del trabajo requiere la luz del sol sobre un mar en calma con agua clara. ([Otto.braasch](#) Ref. [@ landshut.org](#))

Ánfora

Gran recipiente redondo de cerámica utilizado para el transporte y el almacenamiento de mercancías. Utilizado desde la antigüedad hasta el siglo 16 o algo así. Se utiliza para el vino, aceite, aceitunas, cereales, etc, ánforas en un naufragio con frecuencia puede saber la edad y la nacionalidad de los restos del naufragio.

Análisis

Análisis de un hallazgo implica generalmente la clasificación y [datación](#). Esta es una base para la [interpretación](#).

Los tipos de anclaje

Arqueología

El conocimiento de la vida humana a través del estudio de las antigüedades humanas, especialmente de la época prehistórica (no hay fuentes escritas) y normalmente a través de la excavación. Sin embargo, la arqueología subacuática también incluye el periodo histórico (fuentes escritas).



Contexto arqueológico

El entorno físico, la ubicación y la asociación cultural de los objetos y funciones dentro de un sitio arqueológico. Los artefactos extraídos de su contexto pierden mucho de su información.

Artefacto / Artefacto

Cualquier objeto hecho o modificado por los seres humanos.

Astrolabio

Instrumento utilizado para la navegación astronómica. Una colección de gran tamaño (más de 10) se muestra en el Museu de Marinha de Lisboa. Foto de astrolabio del Batavia, cortesía del Museo Marítimo de Australia Occidental.

AUV

Los vehículos submarinos autónomos son los robots submarinos que no son controlados a distancia y operan con la inteligencia artificial. Al igual que ROV se usan en lugar de buzos para operaciones difíciles, por ejemplo, en gran profundidad.

Avocational

Estos son los buzos recreativos y de aficionados por grupos de arqueología subacuática que dan una ayuda inestimable para los arqueólogos subacuáticos. Ejemplos de ello son los buceadores voluntarios no remunerados durante las investigaciones y los clubes de buceo que cooperan con los arqueólogos y los museos marítimos.

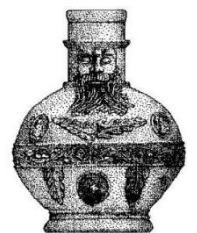
Clubes de buceo local suelen contribuir mucho a la arqueología underwater oficial, contribuyendo con las posiciones de naufragio, como buceadores voluntarios que participan en los proyectos oficiales, o la organización de sus propios proyectos de documentación. La documentación de un accidente por su propia cuenta puede ser aceptable, siempre y cuando no toque anything. Regulaciones varían de país a país.

Mar Báltico

Más grande del mundo del mar [de agua salobre](#), situada en el norte de Europa. La baja salinidad afecta no sólo a *Teredo navalis* y naufragios, pero también toda la vida animal, donde están los peces de diferentes especies. Los océanos tienen una salinidad superior al 3%, pero el mar Báltico, tiene una salinidad de 0,8% en el sur, el 0,3% en el norte y el 0,6% en promedio. A través de corrientes hay un intercambio constante de agua salada del Atlántico, con el agua salobre desde el mar Báltico. El agua pesada sal queda en el fondo, por lo general por debajo de 40 m de profundidad (en el sur) y 80 m de profundidad (en el norte). El agua salada es más ligero siempre más cerca de la superficie. Entre estas capas también hay un intercambio constante con los movimientos de agua - sal se extiende hacia arriba, y el agua salobre y la difusión de oxígeno hacia abajo. Por razones desconocidas, tal vez el cambio climático, la salinidad del mar Báltico se está reduciendo, y varios peces están en peligro de extinción.

Jarra Beardman

Cerámica común en los siglos 17 y 18. Pueden haber contenido vino o cerveza. Dibujo de una jarra de la *Draeck Vergulde* (1656) elaborado por Jeremy Green, cortesía del Museo Marítimo de Australia Occidental.



Graves barco

Una tumba barco es una especie de [entierro del buque](#), donde se utiliza una pequeña embarcación. Ejemplos de las tumbas del barco son tumbas neolíticas barco de registro, como la [tumba de logboat St Albans](#). Otros ejemplos son los tablones de los barcos utilizados en los entierros época vikinga, el hombre tal vez simplemente se Poor's / versiones de la mujer de los grandes buques entierros.

[Botellas](#)

Agua salobre

Mezcla de agua de mar y agua dulce. La sal baja tasa generalmente excluye a aquellos organismos que se alimentan de madera en los naufragios, por ejemplo, la carcoma *Teredo Navalis*. Lea más sobre el [Mar Báltico](#).

Bronce

Aleaciones de cobre 90% y 10% de estaño. Altamente resistente a la corrosión, pero no tan fuerte como el hierro o de acero.

La Edad de Bronce

La época en bronce fue utilizado por primera vez, pero aún no de hierro. En el Asia Menor y el Mediterráneo, que duró desde 3300 aC hasta el c 1200 aC. Pero en los países nórdicos zona escandinava que comenzó alrededor de 1800-1500 aC y terminó aproximadamente 500 antes de Cristo.

Cannon

Cannon considera puede identificar un naufragio, pero no siempre. Cañones de bronce, a menudo se reutilizan en la batalla y en los buques nuevos. A veces, las armas puede ser de 100 años, ya en el momento de su hundimiento. [Más información](#).

Cenotes

Waterfilled agujeros naturales en la península de Yucatán, México. Se utiliza como pozos rituales. Muchos de los artefactos a continuación, contienen sacrificado a los dioses mayas. Los cenotes son ahora objeto de investigación. El cenote sagrado en la ciudad de Chichén Itzá en Yucatán, México, ha sido investigado desde la década de 1960.

Cerámica

Cronómetro

Creado por John Harrison, el padre de la navegación moderna. El cronómetro es un reloj que es lo bastante preciso para calcular la longitud de la posición de un barco. En 1763 se construyó como un reloj y más tarde se otorgó un premio de £ 20.000 por su invento.

Buscar circular

Así como la línea y patrones de búsqueda de plaza, este es un método sencillo para los buzos para buscar un área de la seabottom. El buceador se inicia en un punto fijo en el fondo. Se sujeta la línea de búsqueda. Sesiones de natación de un círculo con la línea de estirado. Para cada turno de esta línea debe ser disminuido.

Pipas de barro

Estas pipas fueron muy populares durante los siglos 17 y 18. Ellos son frágiles y tuvo una corta vida. Así, son una buena ayuda en la datación encuentra marítimo.

Clinker

Cog, tipo de buque

Compass

Instrumento magnéticos utilizados para la navegación. Introducido en Europa alrededor de 1190 AD. Es probablemente vino de China, donde se había utilizado varios siglos antes.

Concreción

Piedra-cemento macizo con incrustaciones / conglomerado creado por los elementos naturales alrededor de un artefacto, a menudo oxidadas de hierro. Si una concreción en torno a un objeto de hierro se agrieta bajo el agua, negro "humo" derrama. Esto no es bueno, porque sin la concreción de protección, el hierro restante está expuesto a mayor oxidación. Concreciones nunca debe ser quebrado, sólo documentado. Si se toma la decisión de recuperar, la concreción de todo debe ser recuperado y rápidamente se coloca en un frasco de Sweetwater, en espera de una mayor investigación, posiblemente por rayos-X. Una concreción a veces contiene el hueco después de un objeto que se ha oxidado de distancia. Por lo tanto, es importante no romperlo. Este hueco puede ser lanzado al llenarlo con epoxi, el ahorro de forma original del objeto.

Conservación

Habiendo recibido un objeto, la tarea del curador general, incluye la limpieza, documentación y análisis, y, finalmente, la estabilización. Madera y materiales orgánicos pueden ser estabilizados mediante liofilización o PEG. Metal a veces pueden ser tratados con la electrólisis.

Contexto

La investigación cuidadosa de *los bienes in situ* por lo general da información mucho más valiosa, más que el objeto por sí mismo. Un objeto de procedencia (lugar de origen) ha perdido su historia.

Revestimiento de cobre

Usarse bajo el agua en los barcos de madera para repeler a los organismos marinos. Comparar con revestimiento de plomo. Revestimiento de cobre fue utilizado por primera vez por la Marina Real Británica en 1761. En 1832, George F. Muntz desarrollado un más barato, más duradero de aleación de cobre de cobre y de zinc (59-61%, 38-40% de zinc, estaño y 0.5-1%).

Corrosión

Salvo para el oro, los metales se corroen en el agua de mar. Metales corroídos son un problema especial. A veces el hierro ha desaparecido totalmente, dejando sólo una cavidad dentro de una concreción, lo que puede ser moldeado (lleno de plástico o yeso). A veces, el metal está todavía ahí, pero necesitan un tratamiento de conservación de varios. Esto es descrito por Donny Hamilton en Métodos de Conservación de Archaaeological material de los sitios subacuáticos.

Crannogs

<http://www.abc.se/~pa/mar/img/jakobsta.gif> Viviendas construidas en los lagos de Irlanda y Escocia. Fueron construidas en las pequeñas islas naturales o artificiales, en lagos, ríos o pantanos. Los restos son a menudo parcialmente sumergidos. Este ambiente sumergido ofrece una buena conservación de material orgánico. Como ejemplo, en Loch Tay (Escocia), 2500 años de mantequilla se ha encontrado.

Cruz personal (Jacob)

Instrumento utilizado para la navegación astronómica. Este instrumento fue reemplazado por el [cuadrante](#), el [octante](#) y el sextante. Los dibujos son de *prácticas de navegación* por John Sellers (1672), que también aparece en *om Manuskript navigationens udvikling* Kusk por Jens Jensen (Copenhague 1913, el manuscrito se encuentra en la Handels & Søfartsmuseet en Kronborg, Dinamarca).

Turismo cultural

Mientras los buzos naufragio no dañan un accidente de gran valor histórico, debe estar disponible para todos. Desafortunadamente, algunos restos de gran valor (al menos aquí, en Suecia) han sido dañados, resultando en todos los buceo prohibida en esos sitios. Lástima. El turismo cultural con un impacto mínimo debería ser ideal para todo el mundo.

Decay

Esto también se llama *la formación de sitio*. En la mayoría de los océanos (excepto en el Mar Báltico y en algunos otros lugares), un naufragio en el agua se deteriora rápidamente en una primera etapa. Esto a menudo toma décadas para que un barco de madera y cerca de un siglo para que un buque de acero (menos tiempo en aguas poco profundas). Lo que queda después de que suele ser estable durante miles de años si permanece cubierto por la arena, sedimentos, corales, o incrustaciones.

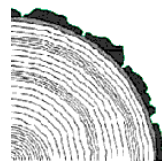
Un pecio es relativamente estable, por lo general en una necesidad urgente de la excavación, salvo para el riesgo de ser destruida por causas naturales o inesperado impacto humano. A menudo es conveniente dejar sin tocar tal sitio, ahorrando dinero para la conservación y guardar el sitio para futuros arqueólogos, que probablemente tienen mejores métodos.

Las investigaciones de aguas profundas

Degradación

Dendrocronología (anillos de los árboles que datan)

Esta es una manera de fechar los acontecimientos pasados o los cambios climáticos por un estudio comparativo de los anillos anuales (anillos de crecimiento) en los troncos de los árboles. En función de los cambios climáticos anuales, los anillos son más delgados o gruesos, la creación de una huella dactilar-como el patrón. Cartas de referencia para estos patrones se han creado cubriendo más o menos los últimos dos mil años. Cuando se compararon los patrones coinciden, cada anillo corresponde a un año exacto y conocido. De esta manera un viejo un pedazo de madera se puede fechar. Para obtener un año exacto de por ejemplo, piezas de un naufragio, es necesario encontrar una pieza que incluye "la superficie de la madera", el más cercano a la corteza, de lo contrario la datación será aproximada.



Arqueología destructiva

La mayoría de los métodos de investigación en arqueología son destructivos. Que destruimos lo que estudio. Por lo tanto, es importante --

A: Excavar tanto como sea necesario. Un sitio estable puede ser mejor dejar intacto a las generaciones venideras. Ellos serán felices, y quizás también poseen métodos de investigación mucho más fino.

B: Documento de la investigación tan completa como sea posible. El análisis de futuras pueden necesitar

sólo los pequeños detalles que puede parecer insignificante hoy.

Esto se describe en *Arqueología de la Tierra* por Sir Mortimer Wheeler (Penguin 1954).

Diving Bell

Campanas de buceo (campanas de buceo) se describen en Italia ya en la década de 1530. En el siglo 17 buzos trabajaban en las campanas de gran tamaño. En la parte superior era una bolsa de aire, y por debajo del área de trabajo libre fue hacia el naufragio. Hacia 1650 varias de las armas de fuego Vasa fueron salvadas por el buceador Albrecht Hans von Treileben. En la década de 1690 el concepto fue mejorado por Edmond Halley, astrónomo den Inglés. Y en el siglo 18 fue desarrollado por el sueco Mårten Triewalds. Por ese tiempo, los barriles de aire pueden ser sumergidos a un buceador.

Piraguas

Ecofact

Objeto no hecho por los humanos, pero que indica la presencia de humanos en un sitio, por ejemplo, hueso, concha y semillas. La basura puede ser considerada ecofact si no es modificado por los seres humanos, de lo contrario la basura se considera artefacto.

Economía

Limitado presupuesto y la financiación es un problema para la arqueología. Sólo un número limitado de restos de naufragios u objetos pueden ser excavados o cuidado. Mientras tanto, [la legislación](#) es necesaria para proteger nuestro patrimonio contra la caza de tesoros y el saqueo descontrolado.

Excavación

La arqueología experimental

Fathom

Unidad tradicional para la medición de la profundidad. Es igual a 1,8 metros o 6 pies.

Oportunidad de trabajo de campo

Excavación y proyectos de investigación suelen ser temporales. Por lo que muchos de los arqueólogos, y avocational aficionados, siempre hay que buscar la excavación que viene. Si usted busca una oportunidad de trabajo de campo, puede intentar ponerse en contacto con [los museos](#), [las sociedades](#), [los departamentos académicos](#), [autoridades](#). Usted también puede contactar a la [réplica de proyectos](#) diferentes, si ese es su especialidad.

Galvanismo

Cuando los metales diferentes están en contacto unos con otros, uno "come" la otra según el siguiente esquema, una lista de los metales más duradera pasado. La tabla también refleja la durabilidad de los metales sumergidos en agua. Este conocimiento es útil para la comprensión de un pecio se deterioró, así como para el tratamiento de los objetos recuperados nunca (mezcla de metales).

La serie galvánica: zinc, hierro (hierro fundido, hierro forjado, acero), estaño, plomo, cobre, bronce (61-83% y el resto de estaño), cobre, bronce de artillería (88% cobre, 2% de zinc, estaño 10%), plata, oro.

Fuente: *IJNA* 11.3 (1982), pp 221-231.

GPS

Sistema de Posicionamiento Global es un sistema de navegación por satélite. Los satélites de navegación continúan enviar señales. El receptor calcula la posición con gran precisión.

Grid

Para [mapa](#) y medir un sitio, y se encuentra a la posición individual, una red de [grandes](#) o más pequeños a menudo se coloca sobre el sitio. Dicha rejilla puede ser de elaboración de aluminio u otro material. [Foto](#).

Sitio de alta energía

Pecio con el movimiento del mar violento. Esta podría ser una zona de rompientes de agua poco profunda, por ejemplo, el lugar del naufragio del [San Pedro de Alcántara](#). A lo largo de la costa de Florida, esta condición se reporta como profundidad de hasta 30 metros, la destrucción de restos de naufragios y, a veces en movimiento arena del fondo.

IJNA

International Journal of Nautical Archaeology, publicado por la Sociedad de Arqueología Náutica de cuatro veces al año.

INA

Institute of Nautical Archaeology, Texas, EE.UU.

Inspección

Evaluación visual de un simple informo encontrar. El objetivo es clasificar a la edad y el tipo de naufragio o de encontrar. Esto puede ser una desicion-base para una [investigación](#) posible. También puede ser parte de la investigación actual.

Internet

es una herramienta eficaz tanto para la información y la desinformación. A diferencia de la literatura impresa y la prensa, la web no tiene control de calidad eficiente. En la democracia electrónica, cualquiera puede escribir cualquier cosa. Así que no creo todo lo que lee en la web. Y si algo no es correcto en estas páginas, por favor hágamelo saber.

Interpretación

Después de haber documentado un hallazgo (que se describe lo que se ve), el siguiente paso en su [investigación](#) es hacer una interpretación. Ahora a determinar lo que este objeto ha sido y lo que se ha utilizado para. A veces la interpretación es una conjetura. A veces probar sus teorías con una [reconstrucción](#).

Investigación bajo el agua

La investigación suele seguir un [procedimiento](#) determinado.

Hierro

Si los objetos de hierro se recuperan de agua de mar, que necesitan ser almacenados, tan pronto como sea posible en Sweetwater. Hierro viejo oxidado expuesto al aire, empieza a desintegrarse en 10 minutos.

La Edad de Hierro

La época en que el hierro fue utilizado por primera vez. En el Asia Menor y el Mediterráneo era de C 1200 aC hasta la Antigüedad clásica, es decir, hasta la C 600-300 antes de Cristo. Pero en los países nórdicos / Suecia y Noruega es de c 500 aC hasta el final de la época de los vikingos (c 1050 dC). Alrededor de la Edad del Hierro nórdicos terminó con la introducción del cristianismo.

Kids & School

La arqueología subacuática de hecho se pueden presentar para los niños y en la escuela. Un hermoso libro para los más jóvenes (hasta 12 o así) es *Au fond des mers* por Daniel Reyss / Jean-Yves Blot (Gallimard Jeunesse / aventura Octavio 1999, ISBN 2-07-052448-5). Espero que sea traducido al Inglés y otros idiomas. A los más mayores parece que la literatura en su mayoría estándar. Entre las revistas, son buenos ejemplos *Dig* y *Arkéo*. Algunas de las fuentes de educación en la web son: [Schoolnet](#), [PBS TeacherSource](#) y [Bigchalk](#). ¿Alguna otra sugerencia? ¿Qué libros serían buenas introducciones a nivel de escuela primaria o secundaria? ¿Puede producciones de televisión o de sitios web interactivos ser "mejor" que los libros?

Revestimiento de plomo

Usarse bajo el agua en los antiguos barcos romanos para repeler a los organismos marinos. Esto fue olvidado durante la Edad Media. Desde el siglo 18, barcos de madera fueron de nuevo enfundados con el plomo o [el cobre](#). [Foto de revestimiento de plomo in situ](#), de *Angra naufragio D*, una foto de Paulo Monteiro.

Sacar la bolsa de

Herramienta conveniente para la recuperación de objetos pesados. La regla es: No estar por encima de él (se acelera) y no ser en virtud de éste (que pueden caer objetos o dar la vuelta en la superficie y la caída hacia abajo).

[Logboats](#)

Mira pero no se toca

Esto es lo que los buzos / [turistas culturales](#) se dice sobre los pecios de edad. Esto es también lo que los arqueólogos hacen, a menos que se debe salvar algo. Entonces, ¿cuál es el problema con la educación de los objetos sueltos? Eso depende de cada caso particular. En un sitio de restos de interés histórico puedo dar razones en contra de estos artefactos de salvamento:

1. Un artefacto rescatado pierde su [contexto](#), a menos que cuidadosamente documentados. El contexto lleva la información más valiosa que sólo el artefacto.
2. De rescate, la conservación y el almacenamiento debe ser pagado. La mayoría de los museos están ya saturados de objetos almacenados.
3. Piezas de naufragio en un [entorno estable](#) (por ejemplo, piezas de restos cubiertos de arena o restos de madera en el Mar Báltico) son a menudo mejor conservados de la izquierda donde están, y en la mayoría de los casos, sigue siendo accesible para futuras investigaciones.
4. Los métodos de excavación mejorar todo el tiempo, así que debemos dejar algo sin tocar los sitios para futuros arqueólogos.

Saqueo

Este problema es (hasta ahora) mayor para la arqueología de la tierra que para la arqueología submarina. Cada día, las personas pobres en los países pobres robar artefactos y ruinas sitios arqueológicos. Estos objetos han perdido su contexto preciosos y procedencia. Que se introducen de contrabando a los países más ricos, como Suecia, donde vivo, y se [venden](#). A veces los objetos robados terminan en museos. Es difícil parar esto, pero no hacer nada sería la peor alternativa. Siempre que vea un objeto agradable en un museo, o en una casa privada, ¿por qué no preguntar dónde lo obtuvo. Con demasiada frecuencia, los

arqueólogos encuentran un sitio sólo después de que ha sido saqueado. Un ejemplo reciente es el [nafragio Sadana](#). Véase también [la caza del tesoro](#).

Magnetómetro

Un magnetómetro de protones es una herramienta de búsqueda de la detección de hierro.

Cartografía

Un sitio bajo el agua puede ser asignada de diversas maneras. Para la posición de un número limitado de puntos, puntos de referencia fijo puede ser utilizada como referencia. Para crear un mapa en el que detalló una [red](#) grande (por ejemplo, marcos de aluminio) se puede colocar sobre el área. Estos métodos son a veces combinado con un

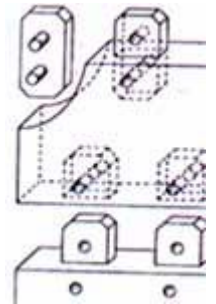
Arqueología Marítima

La arqueología de la cultura material marítimo, por ejemplo, relacionadas con el envío o los asentamientos, a veces [bajo el agua](#), a veces en la tierra

Los desastres marítimos

Caja y espiga

Durante la antigüedad, ésta era una forma común para fijar planchas del casco el uno al otro, de borde a borde, mediante la inserción de una multitud de enchufes en las tablas adyacentes. Se practicaba hasta el final del Imperio Romano, a menudo junto con la [concha primer método](#).



Arqueología Náutica

Puede ser explicado como [la arqueología marítima](#), especializada en las actividades marítimas y la tecnología, tales como buques, embarcaciones y otras embarcaciones.

Neolítico Edad

Este fue el último período de la Edad de Piedra, justo antes de la Edad de Bronce. La gente vivía en asentamientos de la agricultura y la agricultura. En el Oriente Medio, el Neolítico se prolongó aproximadamente 9000-3300 antes de Cristo. En el norte de Europa que duró aproximadamente 4000-1800 antes de Cristo. Durante finales del Neolítico Edad, algunas civilizaciones aprendieron a utilizar el cobre, pero aún no de bronce. Tales culturas se llaman Calcolítico.

Octante

Instrumento de medición de alturas de navegación solar y estelar.

Osteología

Análisis de hueso. Huesos humanos son una importante fuente de pruebas científicas sobre el pasado.

PEG

Corto para el glicol de polietileno. Un método [de conservación](#) para la madera empapada de edad. Rotos por las células están llenas de esta solución. Así PEG sustituye a la celulosa que se ha deteriorado de la madera. Sin este tratamiento de la madera se reduciría y crack cuando se seca.

Palafitos

Lago o río de los asentamientos prehistóricos en que una parte sustancial de los edificios fueron construidos en los polos, en o cerca del agua. Los restos de estos asentamientos han sido encontrados bajo el agua. A menudo es difícil decir si la inmersión es el resultado de elevar el nivel del mar o los edificios fueron construidos en realidad de pie en el agua. Así, algunas viviendas de pila puede haber sido originalmente construida en la costa, más tarde sumergido, y hoy nos encontramos con la casa de los polos restantes bajo el agua.

Para hacer una imagen global de un sitio con visibilidad limitada, una serie de fotos de más amplia que se haga, y luego reunidos. Estas fotos se pueden hacer de por ejemplo, un marco de [la red](#) fija. [Ejemplo de mosaico](#), de los restos Gellen, Alemania, realizada por [Klaus Andrews](#), Hamburgo.

Plotter / Plotter Video

Se trata de un monitor de ordenador que muestra la ruta del buque de búsqueda. Se vuelve a la posición de un receptor GPS conectado. Gracias al GPS con un plotter, puede utilizar de barrido lateral sonar de manera eficiente. Idealmente, un patrón de búsqueda puede tener este aspecto de dibujo. [Patrón de búsqueda de Sture Hultquist](#).

Polietilenglicol

Divulgación científica

La película *Parque Jurásico* podrían haber hecho más que cualquier otra cosa en los últimos años para la paleontología. Del mismo modo, la arqueología subacuática se pueden beneficiar de que se popularizó. Un interés público impulsado al final puede dar más recursos para la investigación real.

Cerámica

Al igual que en la arqueología terrestre, la cerámica puede ser fácilmente tipología de fecha, y es una ayuda útil a la fecha de un naufragio. Algunos ejemplos son el [ánfora](#), [jarra Beardman](#), y [terra sigillata](#).

Prehistoria

El tiempo antes de que no existen registros históricos, ya sea por escrito o por tradición oral. Que el tiempo que se depende de dónde se encuentre. Mesopotamia y Egipto ya habían escrito ca 3000 aC, mientras que otras civilizaciones sólo se basó en la tradición oral hasta el siglo 19.

Procedimiento en la investigación submarina

El procedimiento es similar a la tierra la arqueología. Muy simplificada, que dice así: 1. [Investigación](#), 2. [Reconocimiento](#), 3. De Planificación, 4. Pre-estudio de las perturbaciones y [la cartografía](#), 5. [Excavación y documentación](#), 6. [Conservación](#) de 7. [Análisis](#), 8. [Interpretación](#) y [reconstrucción](#), 9. [Publicación](#) de 10. Re-evaluación y la crítica.

A veces, el sitio exacto para ser excavado se encuentra en el reconocimiento o la encuesta. Otras veces, un sitio o ubicación de restos ya se ha informado y sabe, tal vez una breve [inspección](#). Compare con los [procedimientos de trabajo de campo de San Pedro](#) o la [formación NAS](#).

Procedencia

Origen, ubicación, disposición o de la relación de un objeto o una colección de objetos.

Publicación

Un informe publicado una vez que se considera que puede ser contemplado en las bibliotecas o de otra manera (por autor, título, año, número de ISBN, etc). Por lo general, está impreso en papel como parte de una publicación académica, en un libro, revista o un artículo de periódico. A veces es publicado únicamente en CD-ROM, que puede ser contemplado como un libro. El informe también puede ser publicada en el web (como varios artículos en este sitio). Un problema con publicaciones de la web es que las remisiones puede ser poco fiable, ya que a veces cambian las direcciones web. Si se refiere a un artículo del sitio web, simplemente la dirección web (URL) no es suficiente. También debe incluir el autor, el título, y si es posible la fecha de publicación.

Propósito

¿Cuál es el punto de la arqueología? ¿Por qué gastar los recursos en todo esto de todos modos? Bueno, tal vez conociendo nuestro pasado nos ayuda a conocernos a nosotros mismos. O, como Sir Winston Churchill lo puso en un discurso en Copenhague en 1950: "*Ninguna cantidad de conocimientos técnicos pueden sustituir a la comprensión de las humanidades o el estudio de la historia y la filosofía*".

Barrio timón

Timón lado Aka. Los buques de la antigüedad había dos timones laterales. Buques nórdicos uno, puestos en el estribor (derecho). Durante la Edad Media todos los buques europeos fue cambiando lentamente a la utilización de un timón de popa. Un caso raro de transición de ambos tipos en un barco es el pecio [Sorres Les X](#).

Análisis de radiocarbono

Este método de datación se basa en la descomposición natural del isótopo carbono-14 (¹⁴C por escrito o C14). Este isótopo inestable se acumula durante la vida de todos los organismos. Cuando mueren, el C14 se inicia la decadencia. Así, el tiempo transcurrido desde la muerte puede ser medido en muestras de material orgánico, por ejemplo, de la madera. Un problema es que la tasa natural de radiocarbono no ha sido constante a lo largo de los siglos. Este error puede corregirse a menudo por la calibración. La edad calibrada es a menudo 5-10% mayor que la edad no calibrada. Explicado en *Arqueología* Keith Branigan *explicó* (Duckworth, 1973, 1988). M

<http://www.abc.se/~pa/mar/img/athlitra.jpg> La proa de los buques de guerra antiguos tenía un carnero, una *tribuna*, en la línea de flotación. De esta manera un buque enemigo podría ser embestido y hundido sin necesidad de consejo y participar en combate cuerpo a cuerpo peligroso. El carnero mejor conservado es el 2,25 m de largo y 465 kg de RAM Atlit pesados, en 1980, exhibida en el Museo Marítimo Nacional, Haifa, Israel. Dentro de la memoria RAM de bronce algunos de madera de la nave aún se conserva. Carneros similares una vez que aparece en el [Monumento Naval de Accio en Nikopolis](#), así como en Foro Romano, en Roma.

La última vez que un carnero se utilizó en la batalla estaba en Lissa frente a la costa de Dalmacia, en 1866. El austriaco *Max Fernando* embistió al barco italiano *Re d'Italia*, que se hundió rápidamente, con cientos de marineros. Los dos buques de guerra eran más bien tradicionales barcos de madera con vela y motores de vapor. Muchos de los buques de guerra aún llevaba alrededor de los carneros de origen la Primera Guerra Mundial: EL Cornwell (ed), *Una historia ilustrada de los buques* (Londres, 1979).

Foto cortesía de la prof. Elisha Linder. [Foto de RAM de Olimpia barco réplica](#), de JS Illsley.

Reinhumación

A veces la mejor forma de conservación es el sitio de entierro de después de la investigación. Ejemplos de ello son [BZN 10, Fredricus](#) y el [naufragio de Madrague Giens](#).

Reconstrucción

La reconstrucción puede ser una manera de probar una hipótesis o una [interpretación](#). Una [reconstrucción de un barco](#) puede estar en forma o un modelo a escala reducida o un modelo de computadora, o una reconstrucción a gran escala. Recreaciones históricas son también una forma de reconstrucción.

Datación relativa

A diferencia de datación absoluta, esto no da ninguna fecha, pero en lugar de una fecha relativa (antes / después) en comparación con otros hallazgos. Esto puede ser el caso, utilizando la estratigrafía.

Teledetección

[magnetómetro](#) y el [sonar de barrido lateral](#).

Investigación

La arqueología fluvial

(En francés: *archéologie Fluvial*) Arqueología Marítima, especializado en el estudio de los objetos del tráfico fluvial temprana, considera tal, a menudo puede consistir, por ejemplo, presas antiguas (palo empalizadas) o [logboats](#). Ejemplo de los tiempos históricos: [Barcos de hielo del Canal de Leeds y Liverpool](#), de Albert Fischer. Otro ejemplo es la [excavaciones en río Saona](#), Francia.

El arte rupestre

Nórdicos / escandinavo Edad de bronce grabados rupestres representan a menudo los barcos o buques. ¿Cuál de estos barcos, parecía, en realidad, nadie lo sabe. Al parecer, habían remos, pero no velas. Tal vez eran similares a la [embarcación Hjortspring](#).

ROV

Vehículos operados por control remoto a distancia son robots submarinos en lugar de los buzos para operaciones difíciles, por ejemplo, en gran profundidad

Sacrificios ofertas

Presumiblemente, antiguos lagos y páramos fueron utilizados para el sacrificio. En los últimos tiempos muchos hallazgos se han hecho en [los pantanos y musgo](#): deliberadamente inclinada espadas, logboats, otras embarcaciones y las personas ejecutadas. Ejemplos de ello son los [barcos de Nydam](#) y los [cenotes de México](#).

Salvamento

Comerciales de salvamento de los objetos de naufragios relativamente joven, por ejemplo, [Titanic](#), puede estar justificado por el hecho de que el buque se está deteriorando, es decir, el pecio aún no está [estable](#). Razones en contra de salvar wrecksites edad que a menudo son estables (lo que no tiene prisa) y que a menudo son históricos o de valor arqueológico (pérdida de la información).

El nivel del mar cambia

[aumento de la Tierra](#) o de [estructuras sumergidas](#).

Scuba

Corto para el *Self-Contained Underwater Breathing Apparatus*, el [sistema de buceo](#) más común y barato. El buceador respira aire comprimido por lo general de uno o dos tanques llevan en la espalda. Los buzos son útiles hasta aproximadamente 40 m de profundidad para, por ejemplo la búsqueda, investigación, documentación y recuperación y salvamento.

[Buceadores voluntarios](#) son a menudo una gran ayuda para los arqueólogos oficial de buceo.

Echar por tierra

Una abertura en la base de la borda de un barco, que permite que el agua se escurra de la cubierta.

Patrón de búsqueda

Durante el buceo, véase [la circular de búsqueda](#) - a través de GPS, véase [plotter](#).

La venta de artefactos

Los artefactos se venden a menudo en el mercado abierto, a veces de más de museos almacenan (no considera éticamente aceptable en los museos, en muchos países), y, a veces por coleccionistas privados y los cazadores de trofeos de buceo. Esto podría ser considerado como no problemático mientras la excavación y la documentación se han llevado a cabo correctamente. Sin embargo, no es éticamente aceptable para un plan de excavación con el objetivo de salvar la venta de artículos y obtener un beneficio. A fines de lucro puro compromete a menudo de excavación y documentación.

Barcos Sewn

Un barco de cosido es unidos en lugar de utilizar las clavijas, clavos o tornillos. Hay dos categorías: A - botes de tablas. Una de las primeras se encuentran desde el norte de British Ferriby (c 1700-1500 aC). Más tarde se encuentra incluyen algunos buques griegos. El más antiguo nórdicos encontrar es el barco Hjortspring en Dinamarca (c 300 aC). En Finlandia, Rusia, Estonia y Carelia esta tradición ha existido hasta tiempos recientes.

B - las embarcaciones de la piel. Un ejemplo es la barquilla de Irlanda, que se hizo hasta el siglo 20. Embarcaciones piel antigua es probable que sólo se hizo de forma limitada. Un ejemplo moderno es el kayak plegable hecha por Klepper y otras marcas.

Sextante

Instrumento de medición de alturas de navegación solar y estelar. Utilizado en la tierra desde el 16 del ^{siglo} XX - la versión naval fue desarrollado en 1757 por el capitán John Campbell. El nombre se refiere a una sexta parte de una circunferencia de - 60 °. Así, el sextante, se puede medir el ángulo de 120 °. El octante opera de forma similar, pero las medidas de los ángulos más pequeños.

Shell-primero

En la construcción naval de madera, en primer lugar las planchas del casco, ensamblados, a continuación, los marcos se insertan. Este fue el método normal en la Antigüedad, y en el norte de Europa, sigue siendo practicada por tingladillo barcos.

Barco funerario

Un entierro buque o barco tumba es un entierro en el que un buque o barco se utiliza bien como un contenedor para los muertos y graves para las mercancías, o como parte de las mercancías realmente grave. Si el buque es realmente pequeña, se le llama un grave barco. Algunos ejemplos de los entierros buque: Abidos, Keops, Sutton Hoo, Vendel, Valsgärde, Ladby, Oseberg, y los buques Gokstad.

Establecimiento de buques

Entierro decorado por una piedra puesta en la forma de un barco simbólico, pero que no contengan un barco real. Sueca son los ejemplos Anundshög y stenar Ales.

Los tipos de buque

Carcoma

(América: *navalis Teredo*) Este pequeño animal come madera. Sólo reside en agua salada. Por lo tanto restos de madera en el Mar Báltico y de los lagos de Sweetwater están a salvo.

<http://www.abc.se/~pa/mar/img/balt/grittess.jpg> **Sonar de barrido lateral**

This is a sonar that can look sideways. This can be compared with a radar, but uses simple sound echoes. The beeps are sent from and received to a fish that is pulled after the search ship. The signals are sent in a wide angular pattern down to the bottom. Thus each pulse lets us "see" a narrow strip below and to the sides. As the fish advances, an image is displayed on a monitor or a paper plotter (photo).